



У меня получилось вот так организовать якорный ящик в носовом отсеке. Фото со стороны палубы и со стороны носовой каюты. Как видите наглухо заделана переборка носовая. А на палубе организован небольшой люк для доступа в якорный ящик. Он служит и для ревизии и для проветривания. Сток воды организован в нижней части ящика прямо за борт и прикрыт накладкой.



Палубу усиливал. Вначале выровнял площадку слева и справа заподлицо с выступающей продольной балкой. Затем клеил целый лист соответствующей конфигурации. Ну а на него приклеил бушпритную площадку. Листы - стеклотекстолит СТЭФ 4 мм. По поводу деревянных уток. У меня на купленной Вега были родные деревянные. Мне нравилось. Решил не изменять дизайн. В форпике слева и справа видны крепежные штифты от уток и в центре - от якорной лебедки. Одно отличие в настоящем состоянии. Для усиления под них проложены пластины из нержавейки 3 мм, обрезаны в соответствующий размер и закрыты глухими гайками. В форпике переборку можно снять. Она крепится на болтах и прижимается через мягкую резиновую прокладку 5 мм по всему периметру. Но для надежности изнутри я заделал стыки сикафлексом. Так, что теперь снимается только при большой необходимости. Переборка сделана из стеклотекстолита СТЭФ 8мм, ну и облагорожена соответствующим образом.. Цепь падает вертикально вниз. Я использую и канат и цепь. Объем и глубины хватает. По стоку воды. В самом низу канатного ящика просверлено сквозное отверстие в борту. Вся вода выливается наружу через это отверстие. Оно получилось на вскидку 250-300 мм от ватерлинии. Проход сделан вот такой горловиной 3/8 дюйма <https://moreman.ru/product/gorlovina-s-patrubkom-nerzh-stal/> Внутри горловина обрезана заподлицо с крепежной гайкой. Снаружи для предотвращения возможного попадания воды горловина прикрыта накладкой.



Там все достаточно просто. Первая деталь - полоса стеклотекстолита шириной 160 мм клеивается между бортами над заливным шлангом. Вверху не доходит до палубы, чтобы был доступ к креплению шланга к заливной горловине. Образовавшегося треугольного канала достаточно, чтобы протащить шланг в случае чего. Внизу пластина заканчивается над поворотом шланга в бак. Вторая деталь - трапецевидная пластина стеклотекстолит 8 мм, образующая дно ящика. Вклеена с наклоном ниже к носу. Опирается меньшей стороной трапеции на пластину над шлангом, боковыми сторонами на борта, большей стороной на закладные (родные, к которым крепится носовая переборка) Носовая переборка закрывает всю эту конструкцию и образуется якорный ящик. К сожалению, нет фото этого узла, но еще пару фото нашел.

From:
<https://albinvega.ru/> - **Albin Vega Russia**

Permanent link:
<https://albinvega.ru/refit/vera?rev=1642502180>

Last update: **18/01/2022 13:36**

