



У меня получилось вот так организовать якорный ящик в носовом отсеке. Фото со стороны палубы и со стороны носовой каюты. Как видите наглухо заделана переборка носовая. А на палубе организован небольшой люк для доступа в якорный ящик. Он служит и для ревизии и для проветривания. Сток воды организован в нижней части ящика прямо за борт и прикрыт накладкой.



Палубу усиливал. Вначале выровнял площадку слева и справа заподлицо с выступающей продольной балкой. Затем клеил целый лист соответствующей конфигурации. Ну а на него приклеил бушпритную площадку. Листы - стеклотекстолит СТЭФ 4 мм. По поводу деревянных уток. У меня на купленной Вега были родные деревянные. Мне нравилось. Решил не изменять дизайн. В форпике слева и справа видны крепежные штифты от уток и в центре - от якорной лебедки. Одно отличие в настоящем состоянии. Для усиления под них проложены пластины из нержавейки 3 мм, обрезаны в соответствующий размер и закрыты глухими гайками.

From:
<https://albinvega.ru/> - **Albin Vega Russia**

Permanent link:
<https://albinvega.ru/refit/vera?rev=1642499901>

Last update: **18/01/2022 12:58**

