

Усиление бимса

Одно из слабых мест Веги - подмачтовый бимс. Через отверстие для кабелей на бимс может попадать вода, отчего он начинает гнить и разрушаться. А если добавить сюда отсутствие пиллерса и перетянутые ванты - то довольно быстро получаем продавленную палубу.

Пример усиления в случае полной перестройки «внутрянки» (оригинал - <https://forum.katera.ru/index.php?/topic/48482-veganavty-vsekh-stran-obediniates/?p=1705542>) «Особо хочу обратить внимание на подмачтовый бимс. Он упрочнен полотном нержавеющей стали 5 мм, которая прикручена к бимсу 8 мм болтами. Так рекомендуют делать все импортные сайты Вегаводов. Сам бимс сделан из акации - очень плотного и крепкого дерева не подверженного гниению.»



[И еще пара файлов.](#)

18mast_beam.pdf

sailboat_mast_base_repair_american_vagrant.pdf

From:
<https://albinvega.ru/> - **Albin Vega Russia**

Permanent link:
https://albinvega.ru/hull/beam_reinforcement?rev=1610291429

Last update: **10/01/2021 18:10**

