

Инструкция по ремонту сальников карданного вала на двигателях с комбинированным реверсом разработана компанией Vega Marin на основе как собственного, так и опыта заказчиков данных работ.

Освободите жало кабины управления от рычага управления (7531) и положите его на бок. Снимите клин (7552) с маневровой оси. Снимите болты с шестигранной головкой, удерживающие крышку на задней кромке реверса, и четыре болта, крепящие реверс к двигателю. На четверть оборота поднимает крышку (7538), снимает крышку с подвесным валом (7533). Вытяните управляющий вал (7528). Потяните корпус реверса на втулку (7527) так, чтобы втулка (7510) была видна. Прикрепите противовес (крыло или тормозной суппорт) к маховику двигателя и полностью ослабьте контргайку 28 мм (7514). Частично полностью ослабьте стопорную гайку (7514), чтобы внутренние показания были свободными, а втулка постучала вперед по валу, частично, постукивая по ней назад, чтобы клин оси был виден и его можно было установить с вала. Вытяните весь пакет вала назад, передний край. Вся натяжная втулка (7527) теперь открыта, и ее можно ослабить, вставив 10-миллиметровый стержень в отверстие сбоку втулки и повернув вал в другом направлении в нижнюю втулку (7518). Теперь стержень образует опору, так что стопорную гайку 33 мм (7522) можно ослабить. Вся наплечная накладка теперь свободна и может быть вытащена из лодки. Тщательно очистите все незакрепленные детали и снимите уплотнительные кольца и уплотнения. Снимите шариковый подшипник (7525), ослабив стопорные кольца (7523) и (7526). гнездо за сиденьем. Снять переднюю часть корпуса гребного винта с вала вместе с дышлом и дышлом (7726). Ослабить гребенку с левой резьбой, нагрев ее. Гребень обычно крепится с помощью "Loctite", но иногда его можно припаять.

ДЕМОНТАЖ Удалите мешающие деревянные переборки и детали, которые могут затруднить доступ, например, водоотделитель, выхлопная труба, фильтр тонкой очистки и его держатель на двигателе. Отметьте нейтральное положение лопастей гребного винта, обеих половин корпуса гребного винта и соответственно. положение лопасти в корпусе гребного винта. Энергично встряхните товар острым предметом, чтобы маркировка не исчезла в процессе работы.

СБОРКА Закрепите гребенку с левой резьбой на дышле с помощью "Loctite" или закройте проход припоем. Наденьте дышло на карданный вал, который должен быть хорошо смазан консистентной смазкой. Поместите лопасти гребного винта на место в задней половине гребного винта и вставьте зубья лопастей в гребенку. Поместите лезвия в положение «блохи» и вставьте второй зуб лезвия в первое гнездо гребня. Аккуратно поворачивайте лезвия, чтобы зубья не скользили друг по другу. Убедитесь, что лезвия легко двигаются. Заполните нижнюю половину консистентной смазкой, деревянной частью на верхней половине корпуса гребного винта и скрепите половинки вместе четырьмя болтами с внутренним шестигранником. Поверните лопасти в положение «на лету» и убедитесь, что расстояние от конца карданного вала до передней кромки трубы дышла составляет не менее 142 мм. Если это так, дышло отрегулировано на скошенном конце. Поверните отвалы на полный шаг и убедитесь, что дышло смещено не менее чем на 54 мм. на карданном валу. Если этот размер правильный, лопасти винта установлены правильно.

РЕМОНТ ДЕТАЛЕЙ Снимите уплотнительное кольцо с крышки (7548), очистите и установите новое уплотнительное кольцо. **ПРИМЕЧАНИЕ!** Отверстие на уплотнительном кольце должно быть обращено назад! Оригинальная упаковочная коробка имеет 2 резиновых уплотнительных кольца и 2 внутренних подшипника скольжения. Для обеспечения правильного уплотнения необходимо

заменить как сальниковые коробки, так и подшипники скольжения. Подшипники скольжения выбиваются оправкой (предоставленной Vega Marin) и запрессовываются новые. Новые уплотнительные кольца устанавливаются открытыми сторонами назад. При монтаже на лодке необходимо заменить уплотнительный шланг и хомуты. Натяжная втулка (7527) разбирается путем ослабления стопорных колец. Выпрессуйте шарикоподшипник (7525) из детали (7518), хорошо очистите детали, запрессуйте новый шарикоподшипник и замените три внутренних уплотнительных кольца. Соберите натяжную втулку.

ЗАВЕРШАЮЩАЯ СБОРКА Уплотнительное кольцо (7509) запрессовано в редуктор пониженной передачи двигателя и препятствует проникновению моторного масла в реверс. Через несколько лет уплотнение высыхает, и поэтому его следует заменить. Постучите тупым предметом, чтобы кольцо перекошилось. Если это невозможно, сделайте отверстие на плоской стороне кольца и аккуратно вырежьте его, чтобы не повредить поверхность скольжения внутренней шестерни. Перед установкой нового кольца убедитесь, что поверхность гладкая. Уплотнительное кольцо запрессовывается так, чтобы край кольца был заподлицо с задним краем переключателя пониженной передачи. При последующем монтаже корпуса реверса кольцо устанавливается в правильное положение. Установите подшипник штока и наденьте уплотнительный шланг на втулку штока. Аккуратно вставьте пакет валов с кормы так, чтобы передняя кромка дышла выступала примерно на 100 мм. перед передней кромкой уплотнительного шланга. Смажьте дышло и аккуратно наденьте коробку на трубу, чтобы не повредить уплотнительные кольца в сальнике. Наденьте крышку (7548) на вал, а затем наденьте тяговую втулку (7527) обратно на дышло. Убедитесь, что дышло находится в нижней части втулки. Плотно затяните гайку (7514) с отверстием в отверстии дышла. Для пустого реверсивного корпуса над валом и тяговой втулкой навинтите втулку (7514) на вал так далеко назад, чтобы можно было установить клин вала на место. Сдвиньте втулку вперед так, чтобы край втулки был заподлицо с внешним краем вала. Затяните гайку так, чтобы втулка не скользила по валу, а затем прикрепите втулку к двигателю. Наденьте скобу на маховик, максимально сильно затяните гайку. Прикрепите корпус реверса двумя болтами к двигателю так, чтобы уплотнительное кольцо (7509) встало на место. Затем ослабьте корпус, поверните его на четверть оборота влево и временно снова присоедините к двигателю.

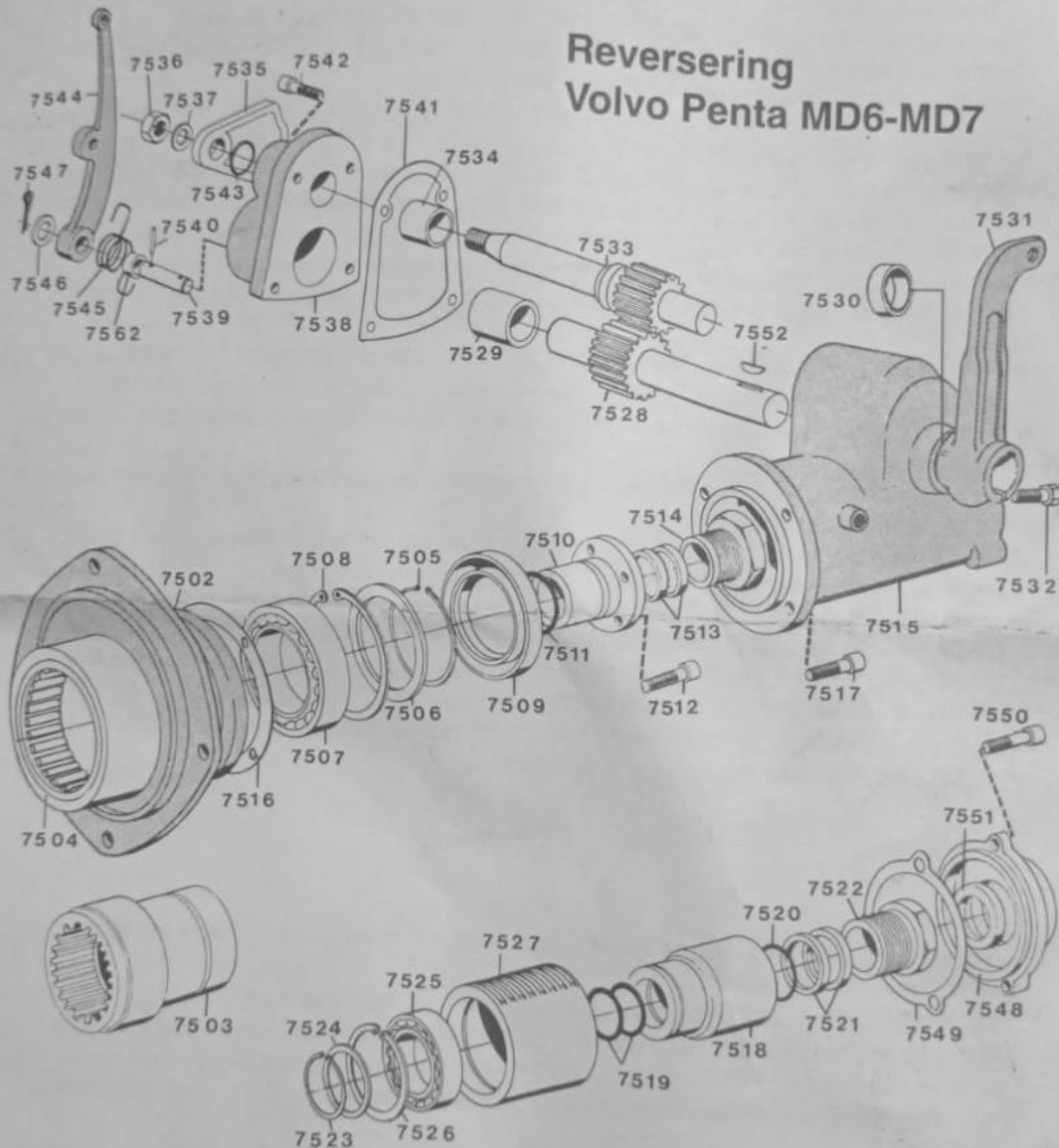
ЗАМЕНА ПОДШИПНИКОВ STEW Снимите стопорную проволоку и два болта с внутренним шестигранником, которыми фланец крепится к втулке форштевня лодки. После этого бронзовая втулка (7712), зажата резиновой втулкой, ослабевает. Выбейте старый подшипник штока и запрессуйте новый так, чтобы канавки в подшипнике оказались перед четырьмя отверстиями во втулке. Просверлите старые отверстия через втулку и при необходимости снимите стружку внутри подшипника штока.

Поверните лопасти пропеллера в нейтральное положение. Поверните стяжную втулку внутрь реверса так, чтобы поперечные канавки оказались в правильном положении. Вставьте управляющий вал и поверните его так, чтобы задняя кромка шпоночного паза находилась на вертикальной линии реверсивного корпуса. Таким образом, центр шпоночного паза смещен на 4 мм. над. Не забудьте распорную втулку (7529)! Заполните пространство жиром. Установите вал (7533) и крышку (7538) независимо от положения кулачка (7535). Ослабьте корпус реверса, поверните его и прочно прикрепите к двигателю. Установите лопасти винта и рычаг управления в кабине в нейтральное положение. Подсоедините рабочий рычаг к реверсу. Кулачок (7535), который вращается в виде конуса, устанавливается таким образом, чтобы линия маркировки находилась посередине нейлонового валика (7536). Установите регулятор в нейтральное положение и закачайте смазку через пресс-масленку на корпусе реверса. Не добавляйте больше смазки, чем можно легко перемещать рычаг управления. Также полностью заполните корпус гребного винта. Смазка должна попасть на лопасти гребного винта! Для ремонтных работ

рекомендуется наш артикул № 7807 Набор для ремонта MD6 - MD7, который включает следующее: Дышло из бронзы №. 7708. Подшипник шатуна из нейлона №. 7713. Прокладки нет. 7516, 7541, 7548. Уплотнительные кольца нет. 7511, 7519, 7520. Уплотнительные кольца 7509, 7521. Шариковые подшипники 7525. Стопорная проволока №. 7718. Рекомендуемая смазка: Для реверса и корпуса гребного винта: Арт. нет. 7616 Безопасная смазка для клюшек. Для сальника: Арт. нет. 7615 Специальное масло для сальника

Anvisningen för renovering av propelleraxeltätning på motorer med kombireversering har framtagits av Vega Marin på grundval av såväl egna som på kunders erfarenhet av detta arbete.

Reversering
Volvo Penta MD6-MD7



DEMONTERING

Montera bort hindrande träskott samt delar som kan hindra åtkomligheten t.ex. vattenavskiljare, avgasrör, finfiltret och dess hållare på motorn.
Märk propellerbladens neutralläge, propellerhusets båda halvor, samt resp. blads läge i propellerhuset. Rista kraftigt med ett vasst verktyg i godset så att märkningen ej försvinner under arbetets gång.

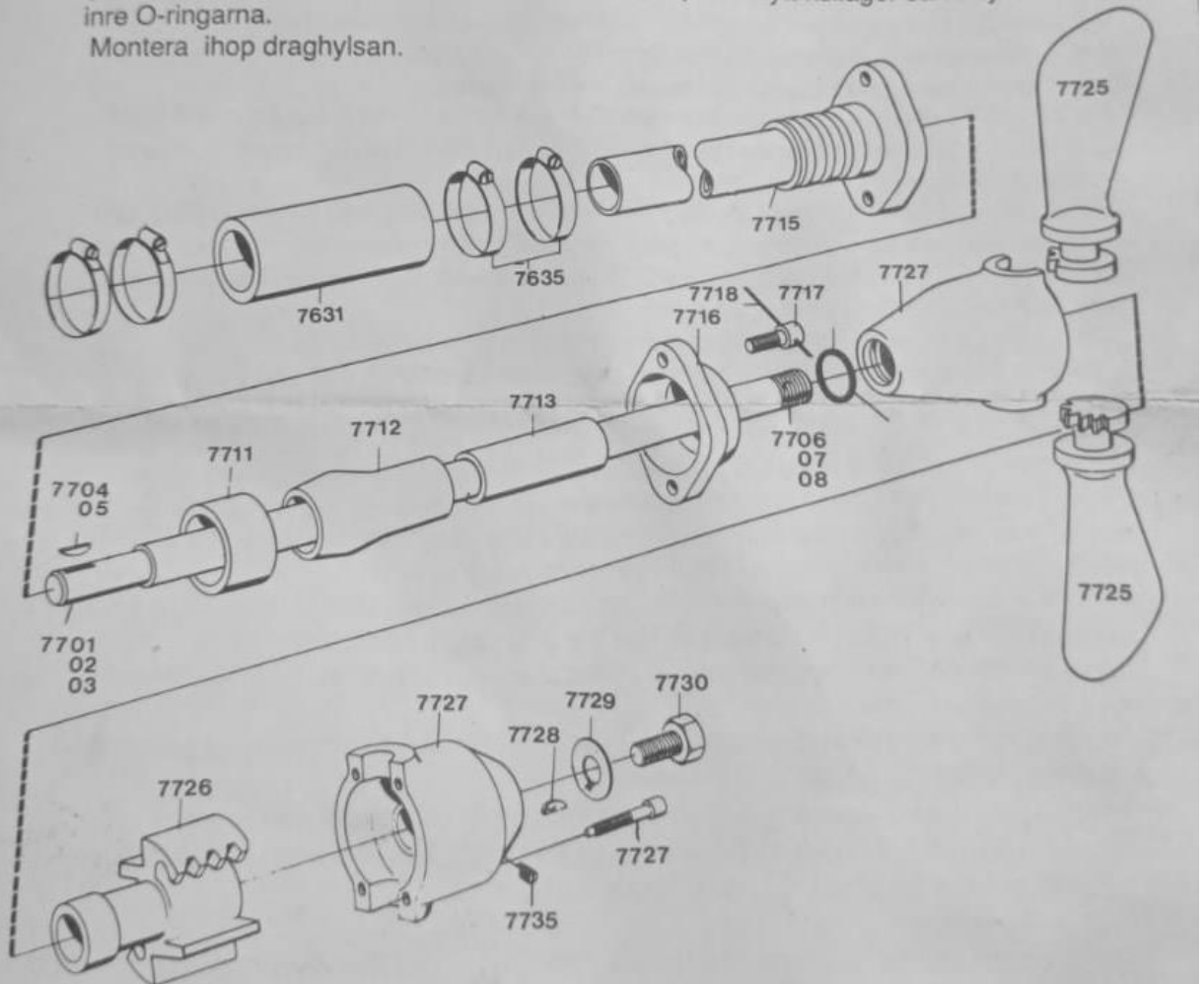
RENOVERING AV DELAR

Tag bort tätningen ur locket (7548) rengör och montera en ny tätning. OBS! Öppningen på tätningen ska vara vänd akteröver!

Originalpackboxen har 2 st tätningar av gummi samt 2 st inre glidlager. För att få korrekt tätning måste såväl packboxar som glidlager bytas. Glidlagren slås ut med en dom (lånas ut av Vega Marin) och de nya pressas in. Nya tätningar monteras med de öppna sidorna vända akterut. Vid montering i båten bör man byta tätnings slang och slangklämmor.

Draghylsan (7527) monteras isär genom att lossa låsringarna. Pressa av kullagret (7525) från del (7518), rengör delarna väl, pressa på ett nytt kullager samt byt de tre inre O-ringarna.

Montera ihop draghylsan.



BYTE AV STÄVLAGER

Tag bort låstråden och de två insexbultarna som håller fast flänsen till båtens stävhylsa. Bronsbussningen (7712) som kläms fast med en gummihylsa är då lös. Slå ut det gamla stävlagret och pressa i det nya så att rillorna i lagret kommer mittför de fyra hålen i bussningen. Borra i de gamla hålen, genom bussningen, och tag bort ev. spån på insidan av stävlagret.

