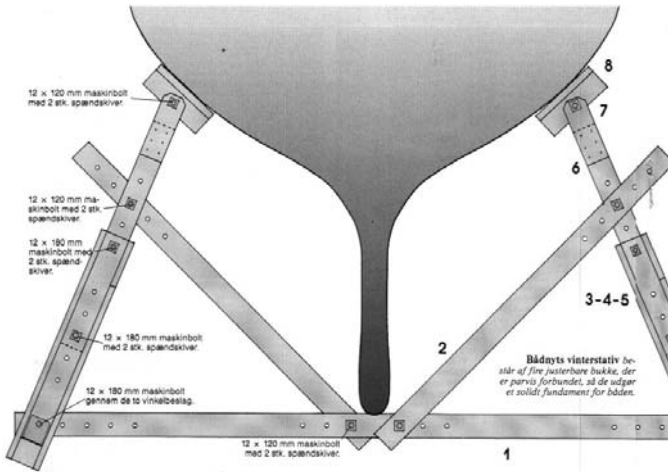


# Bådstativ fra BådNyt.

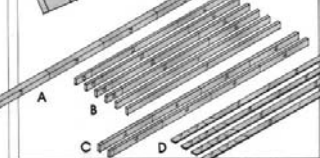
Bådnyt bragte i 1991 vedlagte "opskrift" på et "gør-det-selv" bådstativ, som er blevet ganske populært.



**Det skal du bruge**  
**Indkøbstativ til træ** almindeligt, ubehandlet. Bøgestærker refererer til træets anvendelse i stativet.  
**A** 1 stk. 100 x 100 mm træmer, 4,20 m.  
**B** 8 stk. 50 x 100 mm halvrammer à 3,00 m.  
**C** 2 stk. 50 x 100 mm halvrammer à 3,80 m.  
**D** 4 stk. 25 x 100 mm brædder à 3,00 m.  
**Bestik:**  
 8 stk. BMF vinkelbeslag 105.  
 40 stk. 40 x 40 x 5 galvaniserede spændskiver.  
 12 stk. 12 x 120 mm galvan. maskinbolte.  
 12 stk. 12 x 120 mm galvan. maskinbolte.  
 1 pakke B NKT beslaggarn.  
**Udstøffer:**  
 Træk ca. 715 kr.  
 Beslag og søm ca. 550 kr.  
 Løn ca. 1375 kr.

**Sådan skæres træet ud**  
**A** skæres op i 4 stk. à 1,05 m (nr. 3 på tegningen).  
**B** skæres op i 4 stk. à 1,00 m (nr. 6). 4 stk. à 1,70 m (nr. 2) og 4 stk. à 0,50 m (nr. 8). To af stykkerne skæres ikke ud (nr. 1).  
**C** skæres op i 8 stk. à 0,83 m (nr. 4).  
**D** - skoldedecore (nr. 5) sammes fast som vist på tegningen og støres af i smig. Røstørre skæres op til lækker til bukkens hoveder (nr. 7) som 8 stk. à 0,28 m.  
**NT!** Tallene i parentes svarer til tallene på tegningen, og A, B, C og D svarer til bogstaverne på indkøbslisten. Bemærk ved B, at udsænkningen skal foretages, så de enkelte længder udnyttes bedst muligt.

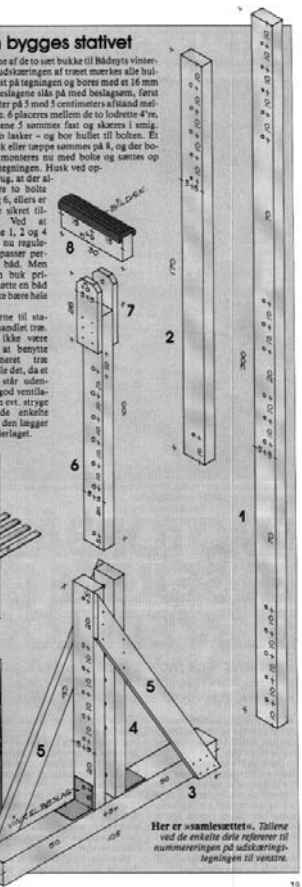
**Sådan bygges stativet**  
 Her ses det ene af de to sæt bukke til Bådnyts vinterstativ. Efter udsænkningen af træet mærkes alle huller op som vist på tegningen og boret med et 16 mm bore. Vinkelbeslagene sættes på med beslaggarn, først på 4 og derefter på 5 med 5 centimeters afstand mellem dem de to 4'ere. 6 placeres mellem de to lodrette 4'ere, og skoldedecorene 5 sammes fast og skæres i smig. Monter de to lækker - og bor huller til bolten. Et stykke billedkvik eller læppe sammen på B, og der boret hul. Alt monteres nu med bolte og sættes op som vist på tegningen. Husk ved opstilling og brug, at der altid skal være to bolte gennem 4 og 6, ellers er bukken ikke sikret tilstrækkeligt. Ved at flytte bolterne i, 2 og 4 kan bukken nu reguleres, så den passer perfekt til din båd. Men husk, at en bukke primært skal støtte en båd fra siden, ikke bære hele dens vægt.  
 Materialerne til stativet er ubehandlet træ. Det skulle ikke være nødvendigt at benytte trykimpregneret træ eller behandle det, da et stativ altid står udeendørs og får god ventilation. Du kan evt. stryge sålen på de enkelte bukke, hvor den lægger an mod underlaget.



Konstruktionen er lavet på en sådan måde, så der bliver mindst muligt spild af det indkøbte træ.



Sådan står båden i stativet. Sikker og forsikringsmæssigt korrekt, fordi bukkene er parvis forbundet.



Her er »samlesættet«. Tallene ved de enkelte dele refererer til nummereringen på udsænkningstegningen til venstre.

Det tager kun en eftermiddag - og koster 1400 kr.:

## LAV SELV VÆRDENES BEDSTE BÅDSTATIV

Vi har frisket op på en af vores helt store klassikere: Bådnyts specialtegnede bådstativ. Det har alle de fordele, et godt gør-det-selv-stativ skal have. Her får du tegningerne. Materialerne koster ca. 1375 kr. til et komplet stativ. God fornøjelse!

■ Giv båden en sikker og solid plads at overvintre på - lav et ordentligt bådstativ.  
 Bådnyts bådstativ, der er konstrueret af arkitekt Arne Rasmussen specielt til Bådnyt, er siden introduktionen for godt 10 år siden blevet en klassiker. Og på utallige opfordringer bringer vi her tegningerne og materialiste igen.

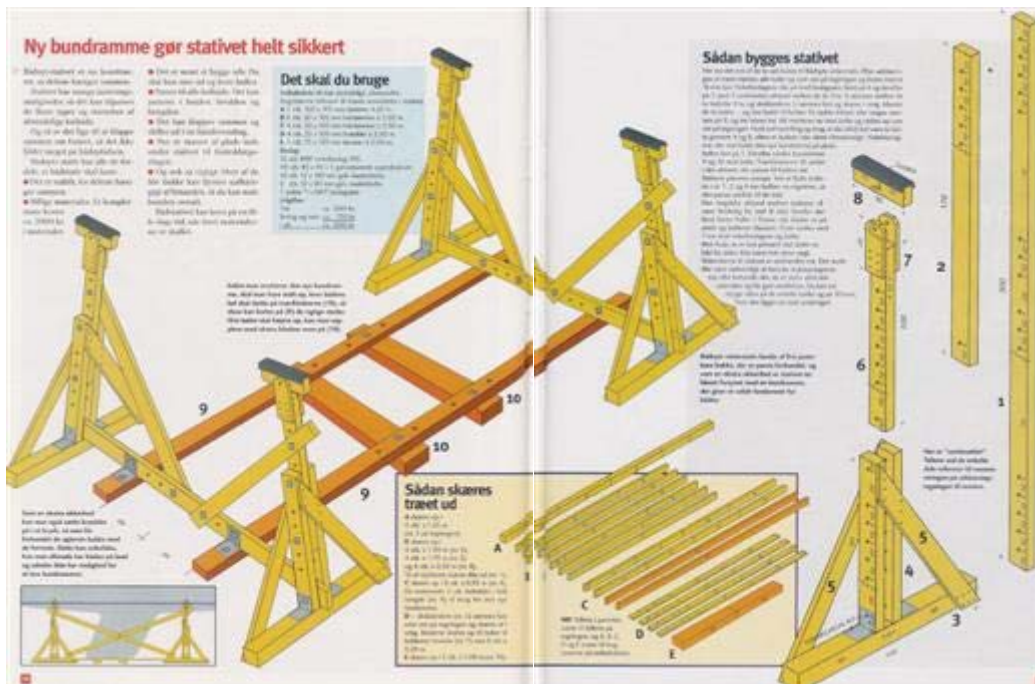
Det vigtigste er, at båden kommer til at stå stabilt. Derfor er Bådnyts stativ konstrueret, så det ene hængsel består af, er forbundet parvis.  
 Stativet har mange justeringsmuligheder, så det kan tilpasses de fleste typer og størrelser af almindelige kølbåde.

Og så er det lige til at klappe sammen om forders, så den ikke fylder meget på bådpladsen. Bådnyts stativ har alle de fordele, et bådstativ skal have.  
 ■ Billige materialer: Et komplet stativ koster 1375 kr. i materialer.

- Det er nemt at bygge selv. Du skal kun søve ud og bore huller.
- Passer til alle kølbåde. Det kan justeres i højden og bredden.
- Det kan klappes sammen og skilles ad i en håndsvingning.
- Der er masser af plads inde under stativet til forråkslageringen.
- Og nok så vigtigt: Hver af de fire bukke kan fjernes uafhængigt af hinanden, så du kan male bunden overalt.  
 Bådstativet kan laves på en eftermiddag, når først materialerne er skaffet. Visse byggekærder skærer brædderne ud i de ønskede længder. Ellers kan du let slære det selv. Der skal nemlig ikke laves nogen sædvanlige temmersamlinger. Alt træ skal blot savnes vinkelret over i de rigtige længder - og så skal der boret en del 16 mm huller til maskinboltene, der holder stativet sammen.

Klik på tegning for at se tegningen (jpg fil) i fuld størrelse....

Efter stormen i december 1999 viste det sig at nogle af stativerne ikke stod ordentligt fast, da der ikke er noget der sikrer at de to støtte arbejder sig væk fra hinanden. Bådnyt bragte derfor i efteråret 2000 en forbedring til konstruktionen:



Klik på tegningerne for at se dem (2 jpg filer) i fuld størrelse....

**OBS:** Bådnyt skriver i en notits et par numre senere - at der er faldet et punkt ud i "Det skal du bruge listen" der er tale om: **12 stk. 12 X 120 mm galvaniserede maskinbolte.**

## En konkret erfaring med bådstativet

Allan Borch Madsen har skrevet til MAXImalt.dk og fortalt om sine erfaringer med stativet:

Hej, Jeg har lige lavet bådstativet fra Båd Nyt, det er en rigtig god stativ. Her er lige et par erfaringer som jeg godt vil give videre. Jeg havde ikke set at jeg skulle bestille de 12 ekstra skrue, da jeg bare havde printet siderne ud og gik frem efter dem. Prisen står angivet til omkring kr. 2000,- jeg købte det hele ind til kr. 1199,- endda inkl. 2,5 l. Gori 44 (2,5 l. er for lidt der skal bruges 3,5 l) og en fukssvans. Nu mangler jeg bare nogle mål for at samle stativet så korrekt som muligt inden lastvognen kommer med båden(Maxi 84):

Med venlig hilsen Allan Borch Madsen

